„ROADS” projekt Martyna Szewczyk
ul. Sierakowicka 27 96-100 Skierniewice
NIP 834-173-13-35 REGON 367106866
tel. kom. 502010103 e-mail: roadsprojekt@wp.pl

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa obiektu:

Remont drogi powiatowej nr 2935E na odcinku Bobrowa - Chlebów

Adres obiektu:

gm. Łyszkowice pow. łowicki woj. łódzkie

Numery identyfikacyjne działek, na których obiekt jest usytuowany:

gm. Łyszkowice obr. 0002 Bobrowa
100508_2.0002.721/3

Inwestor:

Starosta Łowicki
ul. Stanisławskiego 30 99-400 Łowicz

Kody CPV (Wspólny słownik zamówień):

34922100-7 Oznakowanie drogowe

Jednostka projektowa:

„ROADS” projekt Martyna Szewczyk
ul. Sierakowicka 27 96-100 Skierniewice

Zespół projektowy:			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
BRANŻA DROGOWA			
Opracował	mgr inż. Marcin Szewczyk	upr. bud. nr LOD/2128/POOD/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej upr. bud. nr LOD/2688/OWOD/15 do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej drogowej	

Data opracowania

lipiec 2026 r.

SPIS TREŚCI

Część opisowa

1. Podstawa opracowanie. 3
2. Przedmiot opracowania. 3
3. Lokalizacja inwestycji. 3
4. Informacje ogólne. 3
5. Rozwiązania projektowe. 3
6. Oznakowanie pionowe. 3
7. Oznakowanie poziome. 3
8. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego. 3
9. Znaki aktywne. 3
10. Uwagi końcowe. 4
11. Termin wprowadzenia organizacji ruchu. 4
12. Sposób ustawiania znaków 4
13. Wykaz oznakowania pionowego 4
14. Wykaz oznakowania poziomego 5
15. Wykaz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego 5

Część rysunkowa

Rys nr 1 „Orientacja”..... 6

Rys nr 2 „Projekt stałej organizacji ruchu”.....……... 7

OPIS DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

1. ***Podstawa opracowanie.***
   a) *Zalecenia Inwestora,*
   b) *Wycinek z projektu w skali 1:1000,*
   c) *Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym. (2018r. Dz. U. z 2018 r. poz. 1990. 2244, 2322, z 2019 r. poz. 53, 60, 730, 752.*
   d) *Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury i Rozwoju oraz Spraw Wewnętrznych w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.2019.0.454 t.j.),*
   e) *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem. (Dziennik Ustaw z 2017 r. pozycja 784 z dn. 14.04.2017r.)*
   f) *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Dziennik Ustaw Nr 220 z 23 grudnia 2003 r. pozycja 2181, w szczególności załączniki:*
   - Załącznik Nr 1 Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach,
   - Załącznik Nr 2 Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach,
   - Załącznik Nr 4 Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach.
2. ***Przedmiot opracowania.***
   Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu po wykonaniu remontu drogi powiatowej nr 2935E na odcinku Bobrowa - Chlebów, polegającym na :
   - remoncie nawierzchni jezdni asfaltowej,
   - remoncie poboczy z kruszywa łamanego,
   - przełożeniu wysokościowemu zjazdów i urządzeń infrastruktury technicznej.
3. ***Lokalizacja inwestycji.***
   Przedmiotowy odcinek drogi powiatowej zlokalizowany jest na terenie gminy Kiernozia powiat łowicki woj. łódzkie.
4. ***Informacje ogólne.***
   Odcinek drogi objęty opracowaniem przebiega zarówno w obszarze niezabudowanym jak i zabudowanym.
5. ***Rozwiązania projektowe.***
   W załączonym rysunku docelowej organizacji ruchu przedstawiono szczegółową lokalizację znaków pionowych, poziomych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego z wyróżnieniem znaków istniejących, likwidowanych, przestawianych i projektowanych.
6. ***Oznakowanie pionowe.***
   Należy stosować oznakowanie pionowe z grupy wielkości małe. Należy zastosować folie odblaskowe typu 1. Dla znaków A-7, ~~B-2~~, B-20, ~~D-6~~, należy stosować folie odblaskowe typu 2.
7. ***Oznakowanie poziome.***
   Nie dotyczy.
8. ***Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.***
   Nie dotyczy.
9. ***Znaki aktywne.***
   Nie dotyczy.

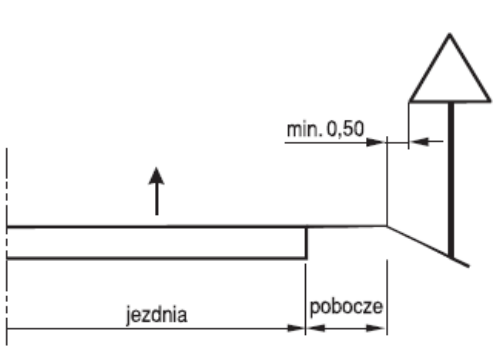
10. *Uwagi końcowe.*

- *wszystkie projektowane znaki pionowe należy lokalizować zgodnie z wytycznymi podanymi w załączniku do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,*
- *projektowane znaki pionowe należy wykonać zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,*
- *za stan wdrażanych elementów projektu organizacji ruchu odpowiada wykonawca robót,*
- *sposób ustawiania znaków pionowych powinien zapewniać ich stateczność i widoczność dla wszystkich uczestników ruchu.*
- *niniejszy projekt nie podlega zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem.*

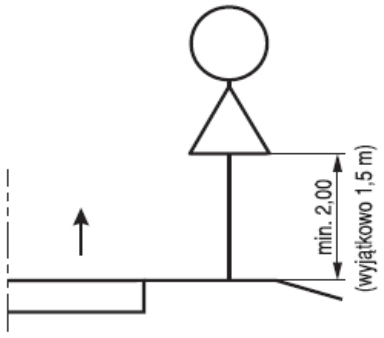
11. *Termin wprowadzenia organizacji ruchu.*

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu:
sierpień 2026 – grudzień 2028r.

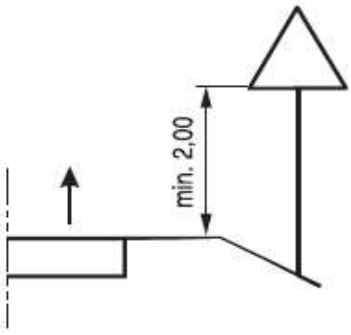
12. *Sposób ustawiania znaków*



na drodze



dwóch na jednym słupku na drogach innych niż ulice



kategorii A, B, C, D, F, G na drogach

13. *Wykaz oznakowania pionowego*

Nazwa	Wielkość	Szt.
B-18 (8t)	S - srednie	1
B-20	S - srednie	1
D-1	S - srednie	2
T-6b	S - srednie	2
T-6d	S - srednie	1
D-42	S - srednie	1
D-43	S - srednie	1

Razem szt.= 9

Nazwa	Szt.
Słupek pojedyńczy	4
Słupek podwójny	2

Razem szt.= 8

Demontaż istniejących znaków i tablic – ok. 14
Demontaż istniejących słupków – ok. 7
Montaż zdemontowanych uprzednio znaków i tablic – 2,
Długość słupków należy dobrać stosownie do ilości oraz typów znaków na poszczególnych zestawach. Nie dopuszcza się spawania poszczególnych odcinków.
Wszystkie znaki w obszarze opracowania i wymienione powyżej są nowe lub projektowane do wymiany. Zdemontowane znaki nadające się do ponownego wbudowania należy przekazać Inwestorowi i dostarczyć w miejsce składowanie przez niego wskazane.

14. Wykaz oznakowania poziomego
Nie dotyczy.

15. Wykaz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego
Nie dotyczy.